



Leerlingen geven de Belgische pioniers een inkijkje in hun digitale logboek.

Vlamingen bezoeken Stanislascallege

Directeuren van 37 GO1-scholen in België bezochten vrijdag het Stanislascallege Krakeelpolderweg. De directeuren vormen een groep pioniers die een transitie willen maken naar meer leerlinggestuurd onderwijs. Via platform 2020 kwamen zij bij het Stanislascallege Krakeelpolderweg terecht.

DELFT - Platform 2020 is een initiatief van scholen die het onderwijs (willen) inrichten op een manier die leerlingen het beste voorbereidt op een succesvolle toekomst. De Belgische pioniers bezoeken scholen die voorlopen op het gebied van gepersonaliseerd of leerling gestuurd onderwijs. Eén van de gasten is Kris van Huynegem. Hij ondersteunt de directies van de GO1-scholen de ontwikkeling. De leerlingen beginnen elke dag met mentor en klas. Daarnaast heeft een leerling elke week een persoonlijk coachgesprek met zijn of haar mentor. Elke leerling volgt een leerroute op maat met uitdagende leerdoelen. Dat betekent differentiatie in de klas. Van Huynegem: 'De leerling volgt elk vak op het niveau dat hem of haar uitdaagt, dus niet elk vak op hetzelfde niveau. Ook doen ze op verschillende niveaus eind-examen. Dat zien we in België nog bijna niet, maar dat is een

Politiek café Tanthof

DELFT - Na het succes van de vorige editie organiseert de Bewonersvereniging Heel Tanthof Delft, kortweg BHTD, dit jaar weer een politiek café op 13 februari in wijkcentrum de Hofstee. Er staat veel te gebeuren de komende jaren in Tanthof, maar het onderwerp dat op dit moment het meest leeft is de scholenschuif. De gemeente heeft plannen tot het bouwen van een scholencampus in het Abtswoudsepark, nabij de keerlus van tram 1. Op de vrij te komen stukken grond wil men (senioren) woningen bouwen. Op de website bhtd.nl kunnen inwoners via een poll aangeven wat zij vinden van de plannen. Gewapend met de reacties op deze poll daagt het bestuur de aanwezige wijkbewoners en de vertegenwoordigers van de tien politieke partijen uit met elkaar in gesprek/discussie te gaan over de ontwikkelingen in de wijk Tanthof, met de nadruk op de plannen rondom de scholencampus. Aanmelden op bhtd.nl.

Den Haag het hardst getroffen bij extreme neerslag

TU Delft en adviesbureau 'HKV lijn in water' hebben een neerslagindex ontwikkeld om de risico's door extreme neerslag van steden onderling te kunnen vergelijken. De methode is toegepast op de provinciehoofdsteden in Nederland. Den Haag komt het er het slechtst van af.

DELFT - Hevige buien leiden steeds vaker tot wateroverlast in stedelijk gebied. Als overtollig regenwater niet snel genoeg wordt afgevoerd door rioleringen, sloten en grachten, ontstaan regenoverstromingen. Door de aanhoudende verstedelijking is een steeds groter percentage van de grond verhard. Maar met maatregelen kunnen de kans op en de gevolgen van deze overstromingen worden verkleind. TU bachelor-student Tjerk Krijger heeft, onder begeleiding van dr.ir. Bas Kolen (TU Delft en adviesbureau 'HKV lijn in water') en dr.ir. Saskia van Vuren (TU Delft en Rijkswaterstaat), een methode ontwikkeld om de risico's door extreme neerslag te bepalen, de risico's te duiden en steden onderling te vergelijken. De methode is gebaseerd op open data en een kwantitatieve analyse, waardoor deze reproduceerbaar is. Daardoor kunnen steden on-



Het overstromingsrisico voor de hoofdsteden in Nederland. Omvang van het bolletje geeft omvang risico aan.

leken. Er is gebruik gemaakt van de nieuwste neerslagstatistieken en -modellen om de hoeveelheid water op maat te bepalen bij piekbuien. De methode is toegepast op de provinciehoofdsteden in Nederland. Diverse parameters zijn gekwantificeerd om het risico te duiden en ambities te definiëren, zoals het aantal objecten dat getroffen kan worden, het aantal inwoners en het aantal meldingen. Voor elke stad is het risico berekend en vervolgens zijn de steden gerangschikt op basis van dit risico. Dit is gedaan voor de huidige situatie (2018) en voor de toekomst (2050). Door klimaatverandering en socio-economische ontwikkelingen neemt de kans op en te verkleinen dan wel beter te

slag toe. Het onderzoek laat zien dat dit voor alle onderzochte steden het geval is. Van alle provinciale hoofdsteden heeft Den Haag in zowel 2018 als in 2050 het grootste neerslagrisico. Uit de neerslagindex volgt dat Den Haag het grootste aantal gebouwen heeft dat hinder ondervindt van extreme neerslag, en de grootste economische gevolgen ondervindt bij een neerslagoverstroming. Het grote risico blijkt ook uit de index, Den Haag heeft een relatief groot percentage verhard oppervlak en een hoog percentage urbanisatie. De neerslagindex laat zien dat er voor een stad als Den Haag wel duidelijke handvaten zijn om het neerslagrisico te verkleinen dan wel beter te